



TRANSPORDIAMET

Daniil Larsen
AS Connecto Eesti
daniil.larsen@connecto.ee
Tuisu 19
11314, Tallinn, Harju maakond

Teie 12.01.2026

Meie 30.01.2026 nr 7.1-2/26/18320-7

**Jälgimäe küla Pärnu mnt 539 Inchcape
autokeskuse krundivälise sidetrassi
kasutusteatisest nr 2511301/23458**

Esitasite 12.01.2026 Transpordiametile Jälgimäe küla Pärnu mnt 539 Inchape autokeskuse krundivälise sidetrassi parandatud teostusjoonise ning kaks videoklippi, mis kajastavad sidetrassi sügavuse kordusmõõdistuse teostamist riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee km 14,40 teepiirde juures (e-kiri lisatud).

Parandatud teostusjoonisel on sidetrassi plaaniline asukoht sama, mis esialgsel (fail lisatud). **Muudetud on vaid sidetrassi paiknemise kõrgust punktides 5–7, mille kohaselt sidetrass paikneb esialgsest kõrguslikust asukohast vastavalt 1,00 m, 0,93 m ja 0,33 m madalamal.**

Puurimistöid teostanud ettevõtte, OÜ AGIO Ehitus, sõnul *puuriti selle puurimisprojekti käigus kaks puurauku, kuna kliendi esindaja kohapeal ei olnud esimese puuraugu ja esitatud puurimisprotokolliga rahul. Puuriija ei hakanud kaablikaitsetoru esimesse puurauku tõmbama, vaid puuris kohe teise puuraugu sügavamale ja umbes meetri võrra kaugemale, kuna juba puuritud puurauku on lubjakivipinnases lihtsalt võimatu parandada. Tööde teostaja usub, et teostusdokumentatsioon on koostatud esialgse puurimisprotokolli järgi* (e-kiri lisatud).

Esialgse teostusjoonise kinnisel meetodil paigaldatud sidetrassi sügavus vastab edastatud puurimisprotokollile, eeldusel, et edastatud väärtused on siiski meetrites, mitte sentimeetrites nagu kajastab protokollil tabel. Edastatud protokollil aktuaalsuse osas tekitab küsimusi ka protokollil kinnitamise kuupäev (01.01.2026), arvestades, et puurimistöid teostati sellest ligi pool aastat varem (21.06.2025) (vt joonis 1).

PUURIMISTÖÖDE PROTOKOLL nr 161

Protokol kinnitatud 01.01.26
On AGIO Ehitus
Aleksander Nikonovich,
Juhatus liige.

Puurimistööde protokolli juhitava
puurimissüsteemi kaudu tüüpi: DW 30/20

Tellija: Connecto Ehituse asukoht: Jälgimäe, Udatae -
V.a Baltica

Puurimise algus: 21.06.25.
Puurimise lõpp: 27.06.25.
Ehitustööde juhataja: _____

Puurimistööde juhataja: S. Nikonovich

Ülesanne: Paigaldamine
Rajamise pikkus (m) 58 m Piloopuurimine 61 m Laiendamine
Sissetõmbamine: PeDe 110mm Tööde peatamine 150mm
Seal hulgas: paas - 50m
kivid > 30% - 3-m
kivid < 20% - 5-m

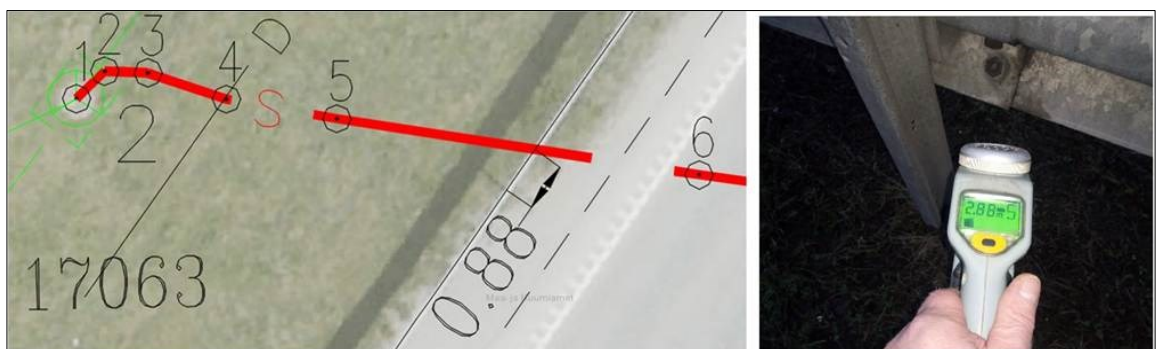
Puurpea lokatsiooni süsteem DIGITRAK: Mark-5 / Eclipse / E5
Sondi tüüp: kollane (9m) / punane (12m) / kaabel (30m) / must (15m) / lilla (15m) / hall (29m) / sinine (19,8m)
Varraste pikkus: 0,7 (m) / 1,2 (m) / 2,85 (m) / 3,05 (m) / 4,57 (m) / 4,30 (m)

Nr	Kallak %	Sügavus cm	Märkused	Nr	Kallak %	Sügavus cm	Märkused
1	-26	114	✓	26			
2	-21	120		27			
3	-17	164		28			
4	-12	193		29			

Joonis 1

Tuginedes antud infole ei saa usaldusväärseks pidada parandatud teostusjoonist, sest jätkuvalt on vastuolu nii kõrguslikus kui ka plaanilises paiknemises:

- **Kõrguslik** – kui esialgne teostusjoonis on koostatud esimese puurimisprotokolli (fail lisatud) järgi, kuhu puurauku kaablikaitsetoru ei paigaldatud, siis on parandatud teostusjoonisel kõikide teiste mõõdistuspunktide kõrguste väärtused, mida puurimistööde ulatuses kontrollmõõdistamisel pole korrigeeritud, eeldatavasti ka valed (nii nagu olid punktid 5–7).
- **Plaaniline** – Haljasala poolt vaadatuna paikneb sidetrass teostusjoonise kohaselt teeäärde postist vasakul ~0,9 m kaugusel, kuid varasemalt edastatud fotode ja videode järgi nähtub, et sidetrass ristub teeäärdega vahetult teeäärde posti juures, postist paremal (vt joonis 2). Antud plaaniline asukoha erinevus on liiga suur, et saaksime esitatud tulemusi pidada võrdväärseks.



Joonis 2

Transpordiameti poolt 07.11.2025 kasutusteate nr 2511301/23458 kooskõlastamata jätmise kirjale nr [7.1-2/25/18320-2](#) on järgnenud väga vastuoluline ja ebausaldusväärne info - esmalt saatsite selgituskirja (fail lisatud), kus muuhulgas märkisite (punkt 2), et *sissepuurimise punktist teeäärdest läbimine kuni oli distant tehniliselt liiga lühike, et saavutada vajalik sügavuse suurenemine, muuta kaldenurka ja tagada projekteeritud sügavus teeäärde all*. Sellest väitest tehtud järeldusele, et suundpuurimist alustati riigitee sõidusuundade vaheliselt haljasalalt juhtisime teie tähelepanu, et antud tegevus on rangelt keelatud, olles vastuolus nii Transpordiameti põhimõtetega kui ka projektlahendusega. Ühtlasi märkisime, et võrreldes puurimisprotokollis

toodud sügavusandmeid teostusjoonistel esitatuga on nähtav, et puurimine teostati siiski vastavalt projektile ning puurmasin paiknes Pärnu mnt 539 (71801:001:0244) kinnistul. Sellest tulenevalt ei vastanud esitatud selgitus tegelikule olukorrale.

Seepeale saatsite uue selgituse – *kinnitame, et puurimist alustati vastavalt projektlahendusele Pärnu mnt 539 kinnistult, mitte riigitee haljasalalt. Puurimisprotokollis toodud sügavusandmed ja teljejoonised kajastavad tegelikku olukorda ning kinnitavad puurimisseadme paiknemist õigel alal.*

Nüüd kontrollmõõdistamisel selgub, et sidetrass paikneb teepiirde all ~2,9 m sügavusel, esialgsetel andmetel aga ~1,9 m sügavusel.

Tulenevalt nii suurtest vasturääkivusest ja valeinfo edastamisest, **palun teostada sidetrassile kontrollmõõdistus kogu riigiteede ulatuses ning esitada kontrollmõõdistamisel saadud uus trassi asukoht (xyz) kogu objekti ulatuses ning teostusjoonis kinnitada vastutava geodeedi allkirjaga. Teepiirde juures mõõdistada sidetrass tihedama sammuga, et sidetrassi paiknemine oleks täpsem. Koos teostusjoonisega palun edastada ka teise puuraugu rajamise protokoll** (Transpordiamet on 15.01.2026 saatnud e-kirja teel puurimistööde teostajale päringu teise puurimistööde protokolliga edastamiseks, kuid vastust pole veel saanud).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: AS Connecto kiri 12.01.2026
Kirjavahetus OÜ AGIO Ehitus'ega
Puurimisprotokoll
Selgituskiri
Esialgne teostusjoonis

Lisaadressaadid: OÜ AGIO Ehitus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee